



ATELIER PER PARTES

M +420 723 970 172 / +420 732 914

www.atelierperpartes.cz

název akce

PŘÍMĚSTSKÝ LES BAŽANTNICE HODONÍN

KAT. ÚZEMÍ: HODONÍN [640417], P. Č.: 10509, 2059/8, 2060/1, 2060/3, 2404/3, 2420/1, 2420/11, 2420/25, 2420/4, 2420/8, 2421/1, 2421/11, 2422/3, 2435/4, 2436/1, 2436/17, 2436/7, 2436/8, 2436/9, 2437/1, 2437/2, 2437/54, 2437/147, 2438/1, 2438/2, 2438/3, 2438/4, 2439/1, 2439/3, 2439/4, 2439/14, 2439/6, 2440/1, 2441/1, 2441/2, 2441/7, 2441/8, 2444/1, 2444/19, 2444/20, 2444/23, 2444/24, 2444/29, 2444/64, 2445/1, 2445/3, 2445/4, 2447/1, 2448/2, 2833/6, 2834/2, 2837/61

stavebník

MĚSTO HODONÍN, Masarykovo nám. 1, 695 35 Hodonín

PARÉ

generální projektant

ATELIER PER PARTES s.r.o., IČO: 06968368, Francouzská 421/87, Zábřovice, 602 00 Brno

hlavní inženýr projektu

ING. DANIEL MATĚJKA, ČKA 04 429, M: 732 914 959 E: daniel.matejka@seznam.cz

zpracovatel profese

PROJEKCE DS s.r.o., IČO: 028 464 71, Na Výhoně 3223, Hodonín, 69501

zodpovědný projektant profese

ING. PETER ŠTEFANČÍK, M: 724 152 275 E: projekce.ds@email.cz

vypracoval

ING. MATĚJKA, ING. LATTENBERG, ING. CHALUPOVÁ, ING. HERMAN, ING. PETER ŠTEFANČÍK

část

stupeň

DPS

datum

06/2023

měřítko

formát

1xA4

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

k projektové dokumentaci
**„HODONÍN – Příměstský les, SO Komunikace,
chodníky, cesty – LÁVKA PŘES OLŠINU“**

1. Identifikační údaje:

1.1 Údaje o stavbě

| | |
|-------------------------|--|
| Název stavby | PŘÍMĚSTSKÝ LES BAŽANTNICE HODONÍN |
| Místo stavby | Katastrální území Hodonína [640417] |
| Příslušný stavební úřad | Stavební úřad Hodonín |
| Pozemky stavby | Detailní výpis z KN viz přílohy C2.- Katastrální situační výkres |
| Předmět dokumentace | Dřevěná lávka přes olšinu |
| Účel užívání stavby | Zpevněná trasa pro chodce přes olšinu |

1.2 Údaje o stavebníkovi

| | |
|----------|---------------------------------------|
| Obec | Město Hodonín |
| Sídlo | Masarykovo náměstí 1., 695 01 Hodonín |
| IČ / DIČ | 00284891 / CZ00284891 |

1.3 Údaje o zpracovateli profese

| | |
|------------------------|---|
| Firma | Projekce DS s.r.o. |
| Sídlo kanceláře | Na Výhoně 3223, 69501 Hodonín |
| Zodpovědný projektant | Ing. Peter Štefančík, tel. 724 152 275, e-mail: projekce.ds@email.cz autoriz. inženýr pro dopravní stavby, č. autoriz. ČKAIT 1003663 |
| Dokumentaci vypracoval | Ing. Petr Škrobáček |
| IČ / DIČ | 02846471 / CZ02846471 |

1.4 Údaje o generálním projektantovi

| | |
|------------------------|--|
| Firma | ATELIER PER PARTES s.r.o. |
| Sídlo kanceláře | Francouzská 421/87, Zábrdovice, 602 00 Brno |
| Zodpovědný projektant | ING. DANIEL MATĚJKA, ČKA 04 429, M: 732 914 959 E: daniel.matejka@seznam.cz |
| Dokumentaci vypracoval | ING. MATĚJKA, ING. LATTENBERG, ING. CHALUPOVÁ, ING. HERMAN |
| IČO: | 06968368 |

B.1 Popis území stavby

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Předmětem dokumentace pro vydání společného povolení stavby je výstavba nové vyvýšené dřevěné pěšiny v jihovýchodní části města.

Stavba pěšiny se napojuje na stávající komunikace. Jedná se o lokalitu příměstského lesa s plánovanou výstavbou a rekonstrukcí komunikací.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba není v zásadním rozporu s platným územním plánem města Hodonína.

c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Vzhledem k jednoduchým základovým podmínkám nebyl žádný průzkum prováděn.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření (geologický, geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, inženýrsko-geologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.)

Inženýrsko-geologické průzkumy a hydrologické průzkumy byly provedeny firmou URGA, s.r.o. m pro projekční činnost projektu Příměstský les Bažantnice Hodonín pro výstavbu cest (lesní cesty, mlatové cesty, pěšiny a povalové chodníky).

V místech navrhovaného povalového chodníku byly provedeny sondy S-3, S-8. V prostoru projektovaných staveb povalových chodníků, je nutno počítat z důvodu vysoké hladiny podzemní vody se složitými základovými poměry. Podle TP 76 se jedná v případě projektovaných staveb povalového chodníku o nenáročnou stavbu. Vzhledem k pestrým stanovištním podmínkám bude k provedení základů povalového chodníku přistupováno individuálně. V případě výskytu neúnosných míst, bude hloubka založení konzultována s projektantem.

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavebně technické řešení konstrukcí musí být provedeno v souladu s podmínkami pro zásah do příslušných pásem včetně způsobů ochrany a úprav.

Stavba nezasahuje do chráněného území, kulturní památky, památkové rezervace městské památkové zóny. Stavba nezasahuje do ochranných pásem podzemního vedení inženýrských sítí.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Území stavby se nenachází v záplavovém území ani v poddolovaném.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

VZTAHY NA DOSAVADNÍ VYUŽITÍ ÚZEMÍ – dosavadní využití zůstává zachováno.

VZTAHY NA OSTATNÍ PLÁNOVANÉ STAVBY – tato stavba svým charakterem ani konstrukcí nebrání dalším možným stavbám v daném území.

ZMĚNY STAVEB DOTČENÝCH NAVRHOVANOU STAVBOU – výstavbou nedojde ke změně okolních staveb.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

S asanacemi ani demolicemi není uvažováno. S kácením vzrostlé zeleně není uvažováno.

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Navržená výstavba zpevněných ploch nezasahuje do pozemků pod ochranou ZPF.

Stavba se ovšem nachází na pozemcích PUPFL.

j) Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě)

Podmínky pro provádění prací v ochranném pásmu jednotlivých sítí jsou stanoveny ve vyjádřeních správců sítí a je nutné je při výstavbě dodržovat.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

ZAHÁJENÍ STAVBY – může být provedeno po nabytí právní moci příslušného stavebního povolení či ohlášení s ohledem na vhodné klimatické podmínky

DOKONČENÍ STAVBY – bude provedeno po ukončení stavebních prací. Doba výstavby by z technického hlediska neměla přesáhnout 2 měsíce. Konkrétní termíny výstavby budou určeny smluvním vztahem se zhotovitelem stavby.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

| Číslo parcely | Zábor [m ²] | Druh pozemku | Vlastnické právo |
|---------------|-------------------------|---------------|--|
| 2444/1 | 3 | lesní pozemek | Město Hodonín, Masarykovo nám. 53/1, 69501 Hodonín |
| 2436/1 | 434 | lesní pozemek | Město Hodonín, Masarykovo nám. 53/1, 69501 Hodonín |

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Žádná nová trasa inženýrských sítí není navržena ani nevzniknou žádná nová ochranná pásma inženýrských sítí.

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Žádné sledování ani monitoring není požadován.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba dřevěné lávky (vyvýšené pěšiny) plynule navazuje na stávající a plánované komunikace v okolí. S napojením na technickou infrastrukturu není v rámci stavby uvažováno.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Projektová dokumentace řeší návrh vyvýšené dřevěné stezky pro pěší v lokalitě příměstském lese na jihovýchodě města.

Plánovaná dřevěná pěšina je navržena v délce 264,52 m, šířka pěšiny z prken je 1,20 m. V trase je navržena 1 vyhlídková plošina a celkem 8 míst umožňující vyhnout chodců (Vyhlídková plošina není součástí dokumentace pro provedení stavby). Niveleta dřevěné pěšiny je navržena ve výšce cca 40 cm nad terénem. V místech, kde je niveleta ve výšce větší než 50 cm bude pěšina po obou stranách opatřena zábradlím výšky 90 cm. Trasa místně překonává ležící kmeny stromů a mokřady. V případě výskytu překážky v podobě ležícího nebo rostoucího stromu bude trasa v blízkém okolí překážky upravena tak, aby překážku překonala.

Trasa pěšiny bude z dřevěné lávky, kdy zaberaněné sloupky budou vzájemně svázány a zavětrovány. V podélném směru budou uloženy trámy a na ně příčně prkna jako pochozí povrch. Detailní řešení je zřejmé v příloze D.1.2c Vzorové příčné řezy.

Stavba vyhlídky bude součástí dřevěné pěšiny a s ním přímo spojená užším dřevěným chodníčkem šířky 1 m. Výška stavby bude max. 5 m, vyhlídková plošina ve výšce 2,5 m nad okolním terénem. Celková zastavěná plocha bude 5 m². Kapacita vyhlídkové plošiny 5 osob.

Účelem záměru je zatraktivnění trasy povalového chodníku obohacením vyhlídkového místa, kde bude možné přehlédnout území ponechané sukcesi.

Vyhlídky bude vzdálena cca 70 m od cesty. Nebude napojena na žádné inženýrské sítě.

Vyhlídková plošina není součástí dokumentace pro provedení stavby.

- **SO01 Zpevněné plochy**

Tato projektová dokumentace byla zpracována přiměřeně dle přílohy č. 11 vyhl. č. 499/2006 Sb. Rozsah jednotlivých částí a položek odpovídá druhu a významu stavby, charakteru navrhované změny v území, charakteru navrhované změny vlivu užívání stavby na území, podmínkám v území, umístění stavby, stavebně technickému provedení, účelu využití, vlivu na životní prostředí a době trvání stavby. Položky jednotlivých částí (A až D), která stavba neobsahuje se dle § 1d odst. 4 vyhl. č. 499/2006 Sb. neuvádějí.

b) Účel užívání stavby

Stavba bude sloužit pro pohyb chodců v zamokřeném území příměstského lesa.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Realizace stavebního záměru nevyžaduje vydání výjimky ani úlevového řešení z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Dokumentace slouží k vyjádření dotčených orgánů státní správy a správců inženýrských sítí. Vznesené požadavky ze závazných stanovisek a vyjádření budou dále zapracovány do projektové dokumentace.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Plánovaná dřevěná pěšina je navržena v délce 264,52 m, šířka pěšiny z prken je 1,20 m. V trase je navržena 1 vyhlídková plošina a celkem 8 míst umožňující vyhnutí chodců (vyhlídková plošina není součástí dokumentace pro provedení stavby). Niveleta dřevěné pěšiny je navržena ve výšce cca 40 cm nad terénem. V místech, kde je niveleta ve výšce větší než 50 cm bude pěšina po obou stranách opatřena zábradlím výšky 90 cm. Trasa místně překonává ležící kmeny stromů a mokřady. V případě výskytu překážky v podobě ležícího nebo rostoucího stromu bude trasa v blízkém okolí překážky upravena tak, aby překážku překonala.

Trasa pěšiny bude z dřevěné lávky, kdy zabírané sloupky budou vzájemně svázány a zavětrovány. V podélném směru budou uloženy trámy a na ně příčně prkna jako pochozí povrch. Detailní řešení je zřejmé v příloze D.1.2c Vzorové příčné řezy.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba není chráněna podle jiných právních předpisů. Pro bezpečné užívání je nutné dodržovat platné předpisy.

h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Navrhované zpevněné plochy pěšiny budou mít kromě výstavby nároky na spotřebu energií pouze při běžné údržbě. V obou případech se bude jednat o spotřebu energie v podobě pohonných látek.

i) Základní předpoklady výstavby – etapizace výstavby, časové údaje o zahájení, realizaci, dokončení stavby a předání stavby do užívání

Stavba bude probíhat dle dohody s objednatelem, tak aby byly dodrženy všechny technologické postupy a dle možností klimatických podmínek. Zhotovitel navrhne harmonogram provádění prací. Doba výstavby by z technického hlediska neměla přesáhnout 2 měsíce. Konkrétní termíny výstavby budou určeny smluvním vztahem se zhotovitelem stavby.

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby

Předčasné užívání se nepředpokládá. Stavbu lze užívat po dokončení všech stavebních prací.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Předmětem dokumentace pro vydání společného povolení stavby je výstavba nové vyvýšené dřevěné pěšiny pro pěší v lokalitě příměstského lesa. Stavba se napojuje na stávající komunikace. Jedná se o lokalitu v jihovýchodní části intravilánu města Hodonína. Projektová dokumentace řeší výstavbu zmíněné vyvýšené dřevěné pěšiny v délce 264,52 m, kdy navržená niveleta kopíruje stávající rostlý terén s nadvýšením cca 40 cm, v místech ležících stromů a míst vhodných pro výhled do krajiny je niveleta ve výšce 1,0 – 1,2 m nad terénem.

Stavba vyhlídky bude součástí dřevěné pěšiny a s ním přímo spojená užším dřevěným chodníčkem šířky 1 m. Výška stavby bude max. 5 m, vyhlídková plošina ve výšce 2,5 m nad okolním terénem. Celková zastavěná plocha bude 5 m². Kapacita vyhlídkové plošiny 5 osob. Vyhlídková plošina není součástí dokumentace pro provedení stavby.

Účelem záměru je zatraktivnění trasy povalového chodníku obohacením vyhlídkového místa, kde bude možné přehlédnout území ponechané sukcesi.

Vyhlídky bude vzdálena cca 70 m od cesty. Nebude napojena na žádné inženýrské sítě. Vyhlídková plošina není součástí dokumentace pro provedení stavby.

Vyhlídková plošina není součástí dokumentace pro provedení stavby.

b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Plánovaná dřevěná pěšina je navržena v délce 264,52 m, šířka pěšiny z prken je 1,20 m. V trase je navržena 1 vyhlídková plošina a celkem 8 míst umožňující vyhnutí chodců. Niveleta dřevěné pěšiny je navržena ve výšce cca 40 cm nad terénem. V místech, kde je niveleta ve výšce větší než 50 cm bude pěšina po obou stranách opatřena zábradlím výšky 90 cm. Trasa místně překonává ležící kmeny stromů a mokřady. V případě výskytu překážky v podobě ležícího nebo rostoucího stromu bude trasa v blízkém okolí překážky upravena tak, aby překážku překonala.

Trasa pěšiny bude z dřevěné lávky, kdy zaberaněné sloupky budou vzájemně svázány a zavětrovány. V podélném směru budou uloženy trámy a na ně příčně prkna jako pochozí povrch. Detailní řešení je zřejmé v příloze D.1.2c Vzorové příčné řezy.

Stavba vyhlídky bude součástí dřevěné pěšiny a s ním přímo spojená užším dřevěným chodníčkem šířky 1 m. Výška stavby bude max. 5 m, vyhlídková plošina ve výšce 2,5 m nad okolním terénem. Celková zastavěná plocha bude 5 m². Kapacita vyhlídkové plošiny 5 osob. Vyhlídková plošina není součástí dokumentace pro provedení stavby.

Účelem záměru je zatraktivnění trasy povalového chodníku obohacením vyhlídkového místa, kde bude možné přehlédnout území ponechané sukcesi.

Vyhlídka bude vzdálena cca 70 m od cesty. Nebude napojena na žádné inženýrské sítě. Vyhlídková plošina není součástí dokumentace pro provedení stavby.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Plánovaná dřevěná pěšina je navržena v délce 264,52 m, šířka pěšiny z prken je 1,20 m. V trase je navržena 1 vyhlídková plošina a celkem 8 míst umožňující vyhnutí chodců. Vyhlídková plošina není součástí dokumentace pro provedení stavby. Niveleta dřevěné pěšiny je navržena ve výšce cca 40 cm nad terénem. V místech, kde je niveleta ve výšce větší než 50 cm bude pěšina po obou stranách opatřena zábradlím výšky 90 cm. Trasa místně překonává ležící kmeny stromů a mokřady. V případě výskytu překážky v podobě ležícího nebo rostoucího stromu bude trasa v blízkém okolí překážky upravena tak, aby překážku překonala.

Trasa pěšiny bude z dřevěné lávky, kdy zaberaněné sloupky budou vzájemně svázány a zavětrovány. V podélném směru budou uloženy trámy a na ně příčně prkna jako pochozí povrch. Detailní řešení je zřejmé v příloze D.1.2c Vzorové příčné řezy.

Stavba vyhlídky bude součástí dřevěné pěšiny a s ním přímo spojená užším dřevěným chodníkem šířky 1 m. Výška stavby bude max. 5 m, vyhlídková plošina ve výšce 2,5 m nad okolním terénem. Celková zastavěná plocha bude 5 m². Kapacita vyhlídkové plošiny 5 osob. Vyhlídková plošina není součástí dokumentace pro provedení stavby.

Účelem záměru je zatraktivnění trasy povalového chodníku obohacením vyhlídkového místa, kde bude možné přehlédnout území ponechané sukcesi.

Vyhlídka bude vzdálena cca 70 m od cesty. Nebude napojena na žádné inženýrské sítě. Vyhlídková plošina není součástí dokumentace pro provedení stavby.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Navrhované zpevněné plochy budou mít kromě výstavby nároky na spotřebu energií pouze při běžné údržbě. V obou případech se bude jednat o spotřebu energie v podobě pohonných látek.

c) Celková spotřeba vody

Stavba po dohodě se správcem sítě mohou být napojeny na zdroj vody z některé ze stávajících vodovodních šachet.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Odpady budou zaříděny dle katalogu odpadů a předány k odborné likvidaci nebo uloženy na skládky odpadů k tomu určených.

Investor, jako hlavní dodavatel stavby, je zodpovědný za správné nakládání s odpady vznikajícími v průběhu výstavby (včetně odpadů vznikajících činnostmi subdodavatelů na stavbě), včetně jejich následného využití nebo odstranění (tato povinnost bude zapracována do smlouvy o provedení prací), a investor vytvoří na staveništi potřebné podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů.

Při realizaci stavby vzniknou následující odpady, které byly rozlišeny v souladu s kategorizací a katalogem odpadů ve smyslu Zákona o odpadech 541/2020 Sb., ve znění pozdějších předpisů, je třeba vytvořit při stavbě podmínky odpovídající zájmům ochrany životního prostředí a vyhlášky MŽP.

Dle zákona o odpadech je vlastníkem odpadu ten, při jehož činnosti odpad vzniká. Převzetím zakázky se dodavatel stavebních prací stává vlastníkem odpadu vzniklého stavební činností. Vyšší dodavatel stavby zajistí manipulaci s tímto odpadem dle platných předpisů. Zejména se jedná o zneškodnění odpadů se zbytkovým obsahem škodlivin (N). Je vhodné, aby vyšší dodavatel při uzavírání smluv na jednotlivé dodávky stavebních a technologických prací ve smlouvách zakotvil povinnost subdodavatelů zneškodňovat odpady vznikající při jeho činnosti tak, jak je výše uvedeno.

Dle novelizované Vyhlášky MŽP č. 294/2005 dodavatel stavby každou jednorázovou dodávku, nebo první z řady dodávek odpadu do zařízení k nakládání s odpady vybaví základním popisem odpadu. K tomu zároveň doloží výsledek laboratorního rozboru vzorku odpadu vypracovaný autorizovanou firmou. Stavební suť ekologicky čistá a tříděná bude v max. míře recyklována pro další možné využití. Suté s obsahem nebezpečných odpadů (N) budou zneškodňovat odborné firmy. Zářivky, papír, železo, plasty, sklo budou přednostně předávány firmám oprávněným ke sběru, výkupu, případně dalšího využití odpadu.

Při předání stavby (kolaudačním řízení)

Předloží dodavatel stavby doklady o způsobu zneškodnění odpadů (doklad ze skládky o množství a druhu uloženého materiálu). Zneškodnění a manipulaci odpadů zajistí provozovatel u odborných firem smluvně před uvedením stavby do provozu. Odpady charakteru tuhého komunálního odpadu budou ukládány do kontejnerů a následně likvidovány konvenčním svozem Technických služeb města. Vhodný odpad (papír, sklo, železo) bude odvážen do Sběrných surovin. Čištění stok a dešťových vpustí bude prováděno dodavatelsky a tímto dodavatelem budou i odpady likvidovány.

Zařazení je provedeno v souladu s vyhláškou MŽP ČR č. 541/2020 sb. ze dne 23.12.2020., kterou se vydává katalog odpadů a stanoví další seznamy odpadů a metodickým pokynem OODP MŽP ČR k postupu při zařazování odpadů dle Katalogu.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Stavba zpevněných ploch bude mít kromě výstavby nároky na spotřebu energií pouze při běžné údržbě. V obou případech se bude jednat o spotřebu energie v podobě pohonných látek.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba vyvýšené dřevěné pěšiny není řešena jako bezbariérová vzhledem k výskytu překonávaných překážek v podobě spadlých stromů. Překážky budou překonány lokálním nadvýšením nivelety stezky pomocí schodišťových stupňů.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Při stavbě musí být dodrženy všechny bezpečnostní předpisy, které určují technologické postupy při provádění jednotlivých druhů prací

- Vyhláška č. 601/2006 Vyhláška, kterou se ruší vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 363/2005 Sb., a vyhláška č. 363/2005 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích
- Vyhláška ČÚBP č.48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce technických zařízení, ve znění vyhlášky č.324/1990 Sb. a ve znění vyhlášky č. 207/1991 Sb.
- Nařízení vlády č.272/2011 Sb., Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Zákon č.541/2020 Sb. o odpadech
- ČSN 73 6133 – Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) Popis současného stavu

Zájmové území se nachází jihovýchodně od středu města.

Dokumentace řeší výstavbu nové dřevěné vyvýšené pěšiny v blízkosti lokality finských domů v příměstském lese zasaženého tornádem. Niveleta trasy kopíruje stávající terén s nadvýšením cca 40 cm. V současném stavu se v místě navržené trasy nachází ležící kmeny stromů, které budou ponechány na místě a budou tvořit přirozenou překážku.

b) Popis navrženého řešení

Plánovaná dřevěná pěšina je navržena v délce 264,52 m, šířka pěšiny z prken je 1,20 m. V trase je navržena 1 vyhlídková plošina a celkem 8 míst umožňující vyhnutí chodců. Vyhlídková plošina není součástí dokumentace pro provedení stavby. Niveleta dřevěné pěšiny je navržena ve výšce cca 40 cm nad terénem. V místech, kde je niveleta ve výšce větší než 50 cm bude pěšina po obou stranách opatřena zábradlím výšky 90 cm. Trasa místně překonává ležící kmeny stromů a mokřady. V případě výskytu překážky v podobě ležícího nebo rostoucího stromu bude trasa v blízkém okolí překážky upravena tak, aby překážku překonala.

Trasa pěšiny bude z dřevěné lávky, kdy zaberaněné sloupky budou vzájemně svázány a zavětrovány. V podélném směru budou uloženy trámy a na ně příčně prkna jako pochozí povrch. Detailní řešení je zřejmé v příloze D.1.2c Vzorové příčné řezy.

Stavba vyhlídky bude součástí dřevěné pěšiny a s ním přímo spojená užším dřevěným chodníčkem šířky 1 m. Výška stavby bude max. 5 m, vyhlídková plošina ve výšce 2,5 m nad okolním terénem. Celková zastavěná plocha bude 5 m². Kapacita vyhlídkové plošiny 5 osob. Vyhlídková plošina není součástí dokumentace pro provedení stavby.

Účelem záměru je zatraktivnění trasy povalového chodníku obohacením vyhlídkového místa, kde bude možné přehlédnout území ponechané sukcesi.

Vyhliídka bude vzdálena cca 70 m od cesty. Nebude napojena na žádné inženýrské sítě. Vyhlídková plošina není součástí dokumentace pro provedení stavby.

1) Pozemní komunikace

Plánovaná dřevěná pěšina je navržena v délce 264,52 m, šířka pěšiny z prken je 1,20 m. V trase je navržena 1 vyhlídková plošina a celkem 8 míst umožňující vyhnutí chodců. Vyhlídková plošina není součástí dokumentace pro provedení stavby. Niveleta dřevěné pěšiny je navržena ve výšce cca 40 cm nad terénem. V místech, kde je niveleta ve výšce větší než 50 cm bude pěšina po obou stranách opatřena zábradlím výšky 90 cm. Trasa místně překonává ležící kmeny stromů a mokřady. V případě výskytu překážky v podobě ležícího nebo rostoucího stromu bude trasa v blízkém okolí překážky upravena tak, aby překážku překonala.

Trasa pěšiny bude z dřevěné lávky, kdy zaberaněné sloupky budou vzájemně svázány a zavětrovány. V podélném směru budou uloženy trámy a na ně příčně prkna jako pochozí povrch. Detailní řešení je zřejmé v příloze D.1.2c Vzorové příčné řezy.

2) Mostní objekty a zdi

Stavba neobsahuje.

3) Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění je řešeno odtokem na terén.

4) Tunely, podzemní stavby a galerie

Stavba neobsahuje.

5) Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Stavba neobsahuje.

6) Vybavení pozemní komunikace

Záchytná bezpečnostní opatření – nejsou navržena.

Dopravní značky, dopravní značení, světelné signály – v předmětném úseku plánované stavby se nenachází žádné stávající dopravní značení a ani není žádné nové dopravní značení navrženo.

Veřejné osvětlení – není řešeno.

Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace – vzhledem k charakteru a funkci stavby není nutné budovat

Clony a sítě proti oslnění – vzhledem k charakteru a funkci stavby není nutné budovat

7) Objekty ostatních skupin objektů

Stavba vyhlídky bude součástí dřevěné pěšiny a s ním přímo spojená užším dřevěným chodníčkem šířky 1 m. Vyhlídková plošina není součástí dokumentace pro provedení stavby. Výška stavby bude max. 5 m, vyhlídková plošina ve výšce 2,5 m nad okolním terénem. Celková zastavěná plocha bude 5 m². Kapacita vyhlídkové plošiny 5 osob.

Účelem záměru je zatraktivnění trasy povalového chodníku obohacením vyhlídkového místa, kde bude možné přehlédnout území ponechané sukcesi.

Vyhlídka bude vzdálena cca 70 m od cesty. Nebude napojena na žádné inženýrské sítě.

Vyhlídková plošina není součástí dokumentace pro provedení stavby.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje technické nebo technologické zařízení.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostní řešení

- Požadavky zástupce investora pro zpracování projektové dokumentace pro stavební řízení na kontrolní schůzce
- Geodetické zaměření (polohopis a výškopis)
- Informativní zákresy inž. sítí od správců sítí
- Vyhláška č. 268/2009 Sb. Vyhláška o technických požadavcích na stavby
- ČSN 73 0802 – Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty
- ČSN 73 0804 – Požární bezpečnost staveb – Výrobní objekty
- ČSN 73 0873 – Požární bezpečnost staveb – Zásobování požární vodou
- ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6056 - Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- Vyhláška 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Předkládaná dokumentace zpevněných ploch nepředstavuje zásah do stávajících požárních a protipožárních objektů. Stavba je bez požárního rizika. Vlivem stavby nebudou dotčeny požární hydranty. Navrhované šířkové uspořádání respektuje parametry pro příjezdovou komunikaci pro požární vozidla ve smyslu ČSN 73 0802 a přílohy č. 3 vyhlášky č. 23/2008 Sb. Realizací nedojde ke změně přístupu při požárním zásahu. Během stavby je možno vytvořit a bude tak učiněno rovněž trvalý přístup a přejezd v rámci případného hasebního zásahu. Stavba bude provedena z materiálů, které nevyžadují požární zabezpečení.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru a funkci stavby, stavba pro provoz nevyžaduje žádné energie. Stavba nevyžaduje opatření na ochranu tepla.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou kladeny pro budoucí provoz zvláštní požadavky, které by se týkaly ochrany zdraví. Stavba bude provedena tak, aby nedošlo k poškození zdraví a aby neměla negativní vliv na životní prostředí.

Ochrana proti hluku

Při realizaci stavby budou provedena opatření vedoucí zejména k omezení hlučnosti a prašnosti (např. použití mechanismů, doprava, vyloučení stavebních prací v nočních hodinách, resp. ve dnech pracovního klidu). Vlivem provozu nebudou překročeny hlukové limity ve vnitřním a venkovním chráněném prostoru staveb.

Bezpečnost při užívání

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou řešena zvláštní bezpečnostní opatření pro užívání. Pro bezpečné užívání je nutné dodržovat provozní řád povalového chodníku jakožto specifického typu komunikace.

Nakládání s odpady

Odpady budou zaříděny dle katalogu odpadů a předány k odborné likvidaci nebo uloženy na skládky odpadů k tomu určených.

- Vybraný dodavatel stavby je povinen postupovat dle zákona 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a souvisejících vyhlášek
- Zjistit, zda osoba, která přebírá odpady, je k jejich převzetí oprávněna
- Zajistit přepravu odpadů v souladu s §24 zákona
- Vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady v souladu s ustanovením §39, odst. 1 zákona
- Předpokládané vybourané hmoty budou přednostně recyklovány v zařízeních na recyklaci odpadů s následným použitím jako druhotná surovina pro stavební výrobu
- Materiály, které nelze využít budou odvezeny na řízenou skládku
- Materiály, které předpokládají výskyt nebezpečných látek, budou odvezeny na skládku nebezpečných odpadů.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Není řešeno, jedná se o volný prostor.

b) Ochrana před bludnými proudy

Není řešeno.

c) Ochrana před technickou seismicitou

Není řešeno.

d) Ochrana před hlukem

Vzhledem k charakteru, funkci a situování stavby není řešena zvláštní ochrana proti hluku.

e) Protipovodňová opatření

Není řešeno.

f) Ostatní účinky (vliv poddolování, výskyt metanu apod.)

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou kladeny pro budoucí provoz zvláštní požadavky, které by se týkaly ochrany zdraví. Stavba bude provedena tak, aby nedošlo k poškození zdraví a aby neměla negativní vliv na životní prostředí.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

Připojení na technickou infrastrukturu není řešeno.

B.4 Dopravní řešení

a) Popis dopravního řešení

Není uvažováno s pohybem vozidel.

Přechodné dopravní značení

Přechodné dopravní značení bude navrženo zhotovitelem dle jeho potřeb a předem odsouhlaseno s DI Policie ČR v Hodoníně.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Všechny nové zpevněné plochy plynule navazují na stávající výškové řešení.

c) Doprava v klidu

Není řešeno.

d) Pěší a cyklistické stezky

Plánovaná dřevěná pěšina je navržena v délce 264,52 m, šířka pěšiny z prken je 1,20 m. V trase je navržena 1 vyhlídková plošina a celkem 8 míst umožňující vyhnutí chodců. Vyhlídková plošina není součástí dokumentace pro provedení stavby. Niveleta dřevěné pěšiny je navržena ve výšce cca 40 cm nad terénem. V místech, kde je niveleta ve výšce větší než 50 cm bude pěšina po obou stranách opatřena zábradlím výšky 90 cm. Trasa místně překonává ležící kmeny stromů a mokřady. V případě výskytu překážky v podobě ležícího nebo rostoucího stromu bude trasa v blízkém okolí překážky upravena tak, aby překážku překonala.

Trasa pěšiny bude z dřevěné lávky, kdy zabírané sloupky budou vzájemně svázány a zavětrovány. V podélném směru budou uloženy trámy a na ně příčně prkna jako pochozí povrch. Detailní řešení je zřejmé v příloze D.1.2c Vzorové příčné řezy.

Stavba vyhlídky bude součástí dřevěné pěšiny a s ním přímo spojená užším dřevěným chodníčkem šířky 1 m. Výška stavby bude max. 5 m, vyhlídková plošina ve výšce 2,5 m nad okolním terénem. Celková zastavěná plocha bude 5 m². Kapacita vyhlídkové plošiny 5 osob. Vyhlídková plošina není součástí dokumentace pro provedení stavby.

Účelem záměru je zatraktivnění trasy povalového chodníku obohacením vyhlídkového místa, kde bude možné přehlédnout území ponechané sukcesi.

Vyhlička bude vzdálena cca 70 m od cesty. Nebude napojena na žádné inženýrské sítě. Vyhlídková plošina není součástí dokumentace pro provedení stavby.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) Terénní úpravy

Žádné terénní úpravy nejsou v rámci projektu řešeny.

b) Použité vegetační prvky

Žádné vegetační prvky v rámci projektu nejsou navrženy.

c) Biotechnická, protierozní opatření

Není řešeno.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady, půda, horninové prostředí

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí.

b) Vliv na přírodu a krajinu – zvláště chráněná území, významné krajinné prvky, územní systém ekologické stability, krajinný ráz, přírodní parky, dřeviny, památné stromy, rostliny a živočichy, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Stavba nemá negativní vliv na přírodu a krajinu.

c) Vliv na území soustavy Natura 2000

Stavba se nenachází v chráněném území Natura 2000.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Stavba není předmětem posouzení vlivu na životní prostředí.

e) Popis souladu záměru s oznámením záměru dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, bylo-li zjišťovací řízení ukončeno se závěrem, že záměr nepodléhá dalšímu posuzování dle tohoto zákona

Stavba není předmětem zjišťovacího řízení.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavba místně nezasahuje do ochranných pásem inženýrských sítí.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Staveniště bude zabezpečeno tak, aby nedošlo k ohrožení z hlediska ochrany veřejných zájmů. Odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště bude řešeno tak, aby bylo zabráněno rozmočení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo se jejich podmačení.

Při stavebních pracích je nutné dodržet ustanovení nařízení vlády č.591/2006 a 592/2006 Sb. o požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Dále je nutné dodržovat ustanovení nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí. Při činnosti dvou a více dodavatelů na staveništi musí být ustanoven koordinátor bezpečnosti práce podle zákona č.309/2006 Sb.

Při stavbě musí být dodrženy všechny bezpečnostní předpisy, které určují technologické postupy při provádění jednotlivých druhů prací.

Přítomnost inž. sítí je nutno zajistit před započítím stavebních prací. Projektant upozorňuje, že poloha všech inženýrských sítí je pouze informativní. Současně je třeba dbát všech podmínek vyjádření jednotlivých správců. Při provádění projektové dokumentace nebyla výšková ani směrová poloha jednotlivých inženýrských sítí ověřována. Průběh inž. sítí bude zřetelně označen na povrchu barvou a dále bude průběh fixován na pevné povrchové body. O tomto vytyčení, případně požadavcích na ochranu těchto vedení, je nutno provést záznam do stavebního deníku ve smyslu ustanovení vyhl. č. 200/1994 Sb „Zákon o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením“.

V místě křížení a souběhu s inženýrskými sítěmi je nutné provádět výkop ručně na vzdálenost stanovenou správcem vedení, min. však 1,0 m od stávajícího vedení. Vlastní křížení bude provedeno dle ČSN 73 6005. Výkopy hlubší 1,0 m je nutno pažit. Při provádění je nutno dodržovat zásady bezpečnosti a ochr. zdraví při práci.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Stavba pěšiny bude mít kromě výstavby nároky na spotřebu energií pouze při běžné údržbě. V obou případech se bude jednat o spotřebu energie v podobě pohonných hmot. Vlivem provozu nebudou překročeny hlukové limity ve vnitřním a venkovním chráněném prostoru staveb. Vzhledem k charakteru a funkci stavby nebudou požadované emise z dopravy při provozu překročeny.

b) Odvodnění staveniště

Odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště bude řešeno tak, aby bylo zabráněno rozmočení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo se jejich podmačení.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Příjezd ke staveništi je po stávajících komunikacích.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Při výjezdu stavebních strojů či nákladních aut z terénu na místní komunikace nebo státní silnice je třeba zabezpečit, aby nedocházelo ke znečišťování vozovek bahnem či stavebními hmotami. Stavba nesmí své okolí nadměrně zatěžovat hlukem, prachem a jinými negativními vlivy.

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou kladeny pro budoucí provoz zvláštní požadavky, které by se týkaly ochrany zdraví. Stavba bude provedena tak, aby nedošlo k poškození zdraví a aby neměla negativní vliv na životní prostředí.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Staveniště bude zabezpečeno tak, aby nedošlo k ohrožení z hlediska ochrany veřejných zájmů.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Před zahájením stavby budou vytyčeny hranice pozemků ve vlastnictví investora. Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá oplocení, kde budou probíhat práce. Práce budou probíhat s vyloučením provozu. Nejlépe se osvědčuje plné, kontrastně provedené ohrazení staveniště. Ostatní části staveniště zůstanou neoploceny. Pozemky staveniště jsou ve všech případech ve správě stavebníka.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Pro oplocení staveb, ale i pro zajištění výkopů či dočasných skládek platí nutnost jejich vyznačení zábranami. Zábrany musí pevné, ve výši 0,1-0,25m mít zarážku pro slepeckou hůl a musí být i barevně kontrastní. Nejlépe se osvědčuje plné, kontrastně provedené ohrazení staveniště. Ostatní části staveniště zůstanou neoploceny. Pozemky staveniště jsou ve všech případech ve správě stavebníka.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Při realizaci stavby vzniknou následující odpady, které byly rozlišeny v souladu s kategorizací a katalogem odpadů ve smyslu Zákona o odpadech 541/2020 Sb., ve znění pozdějších předpisů, je třeba vytvořit při stavbě podmínky odpovídající zájmům ochrany životního prostředí a vyhlášky MŽP č. 378/2008 sb. ze dne 3. října 2008.

Se vznikem odpadů při stavbě není předpokládáno.

| Kód druhu odpadu | Druh odpadu | Kategorie odpadu | Množství odpadu (t) | Způsob nakládání |
|------------------|--|------------------|---------------------|------------------|
| 17 01 01 | Beton | O | 0 | recyklace |
| 17 03 02 | Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 | O | 0 | recyklace |
| 17 05 04 | 17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 | O | 0 | recyklace |

Pozn.: Uvedené hmotnosti jsou vzhledem ke stupni PD (územní řízení a stavební povolení) orientační. Proto skutečnost může být jiná. Položky bez uvedení hmotnosti se mohou a nemusí vyskytovat, výskyt může být případně potvrzen až po provedení výkopových prací a v průběhu stavby.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín

Zemní práce budou prováděny pouze pro osazení příčných trámů, kdy bude provedeno urovnání rostlého terénu a přebytečná zemina bude rozprostřena v okolí.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Je nutné dodržovat ustanovení nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí. Při činnosti dvou a více dodavatelů na staveništi musí být ustanoven koordinátor bezpečnosti práce podle zákona č.309/2006 Sb. Během výstavby nesmí dojít ke znečištění půdy a podzemní vody zejména únikem ropných látek, pohonných hmot a olejů při provozu stavebních strojů a při doplňování nebo výměně PHM. Technický stav stavebních strojů, možnost úniku PHM a olejů je nutné kontrolovat denně. Při výjezdu stavebních strojů či nákladních aut z terénu na místní komunikace nebo státní silnice je třeba zabezpečit, aby nedocházelo ke znečišťování vozovek bahnem či stavebními hmotami. Stavba nesmí své okolí nadměrně zatěžovat hlukem, prachem a jinými negativními vlivy.

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou kladeny pro budoucí provoz zvláštní požadavky, které by se týkaly ochrany zdraví. Stavba bude provedena tak, aby nedošlo k poškození zdraví a aby neměla negativní vliv na životní prostředí.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při stavbě je nutno postupovat dle bezpečnostních předpisů, platných norem a zákonů. Hlavní zásady jsou uvedeny v NV 591/2006 Sb. a NV 362/2005 Sb. Jedná se hlavně o používání ochranných pomůcek, zajištění bezpečnosti práce ve výškách zábradlím, zajištění práce se stroji a zařízeními na el. proud. Důležité je dodržování technologických předpisů, technických norem, návodů k obsluze a předpisů výrobce.

Odborné práce je nutno svěřit odborné firmě s příslušným opatřením. Pro stavbu je nutno smluvně zajistit odborný stavební dohled a zajistit návštěvu projektanta k odsouhlasení případných změn, hlavně materiálových. Další změny a úpravy nutno konzultovat se stavebním úřadem.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavba není navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Návrh konkrétního řešení včetně dopravních značek, dopravního značení vypracuje dodavatel stavby a předloží je k odsouhlasení příslušným orgánům před zahájením stavby.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Při stavebních pracích je nutné dodržet ustanovení nařízení vlády č.591/2006 a 592/2006 Sb. o požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Dále je nutné dodržovat ustanovení nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí. Při činnosti dvou a více dodavatelů na staveništi musí být ustanoven koordinátor bezpečnosti práce podle zákona č.309/2006 Sb.

Při stavbě musí být dodrženy všechny bezpečnostní předpisy, které určují technologické postupy při provádění jednotlivých druhů prací.

Přítomnost inž. sítí je nutno zajistit před započítím stavebních prací. Projektant upozorňuje, že poloha všech inženýrských sítí je pouze informativní. Současně je třeba dbát všech podmínek vyjádření jednotlivých správců. Při provádění projektové dokumentace nebyla výšková ani směrová poloha jednotlivých inženýrských sítí ověřována. Průběh inž. sítí bude zřetelně označen na povrchu barvou a dále bude průběh fixován na pevné povrchové body. O tomto vytyčení, případně požadavcích na ochranu těchto vedení, je nutno provést záznam do stavebního deníku ve smyslu ustanovení §4 vyhl.č.10/74 Sb. „O geodetických pracích ve výstavbě“.

V místě křížení a souběhu s inženýrskými sítěmi je nutné provádět výkop ručně na vzdálenost stanovenou správcem vedení, min. však 1,0 m od stávajícího vedení. Vlastní křížení bude provedeno dle ČSN 736005. Výkopy hlubší než 1,0 m je nutno pažit. Při provádění je nutno dodržovat zásady BOZP.

o) Zařízení stavenišť s vyznačením vjezdu

Návrh zařízení stavenišť vycházel z nejmenšího záboru okolních ploch, a proto byl stanoven liniový postup výstavby se skládkami materiálů v linii stavby, případně je možné využít vhodnou plochu v blízkosti stavby ve vlastnictví investora (po ukončení prací tuto plochu zrekultivovat a zpětně předat investorovi). Vzhledem na krátkost doby výstavby se nepředpokládá budování náročného zařízení

staveniště, předpokládá se využití maximálně jedné mobilní buňky a skladu. Zajištění el. energie se nepředpokládá. Pitnou i užitkovou vodu je možno odebírat za úhradu ze zdrojů v obci. Přebytečná zemina a vybourané materiály nebudou skladovány na stavbě a budou ihned odváženy na řízenou skládku. Při realizaci budou použity automobilní dopravní mechanizmy. Pro zásobování stavby a příjezd na staveniště budou využívány stávající místní komunikace.

Pracovní místo bude vyznačeno značkou A22 s doplňkovou tabulkou E12 – Pozor výjezd vozidel ze stavby, v obou směrech na komunikaci 20 m před místem napojení na místní komunikace.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

- Převzetí vytyčovacích bodů, vytyčení trasy a podzemních vedení
- Příprava staveniště
- Odkopávka pro lože pod příčné trámy
- Stavba podpěrných konstrukcí
- Pokládka pochůzí vrstvy
- Likvidace ZS, předání stavby
- Předání stavby vč. dokumentace skutečného provedení a geodetického zaměření

Plán kontrolních prohlídek

O provedených kontrolách bude veden písemný záznam ve stavebním deníku

- kontrola uložení potrubí před záhozem
- kontrola provedení podpěrných konstrukcí
- kontrola provedení pochůzí vrstvy a zábradlí
- kontrola dokončovacích prací a terénních úprav

Použité mechanizmy

Pro realizaci stavby budou používány běžné stroje a mechanizmy.

- nákladní automobily – převozy materiálů
- vibrační válec – hutnění ploch pod podpěrnými body
- mobilní jeřáb – nakládka a vykládka materiálu

B.8.2 Výkresy

Situace viz. příloha č. C3.- Koordinační situace

B.8.3 Harmonogram výstavby

Věcné i časové postup prací bude řešen s konečným dodavatelem stavby.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Bude řešeno se zhotovitelem stavby.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Před započítáním prací bude provedeno odstranění stávajících zpevněných ploch, podkladních vrstev stávajících komunikací a odkopávka na úroveň pláně. Výkopy budou prováděny strojně a ručně. Ruční provádění bude v místech křížení inženýrských sítí. V místech zásypu rýh musí být dosaženo relativní hutnosti $I_D = 0,8-0,9$ u zemin nesoudržných, resp. PS 102 % u zemin soudržných. Před dokončením stavebních prací bude provedeno rozprostření ornice v tl. 100 mm a osetí travním semenem. Přebytečná zemina bude uložena na skládku.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Poklopy, šachty a šoupata v komunikaci budou výškově upraveny do nové nivelety. Odvodnění komunikace a zpevněných ploch je řešeno příčným sklonem do přilehlé zeleně, kde bude srážková voda zasakovat.

Vypracoval: Ing. Petr Škrobáček
V Hodoníně, květen 2023

.....